

USŁUGI DROGOWE
PROJEKTOWANIE – NADZORY TECHNICZNE
Władysław Kupicz
22-600 TOMASZÓW LUBELSKI
ul. Kopernika 9, tel (0-84) 665 90 07

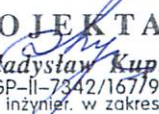
PROJEKT

**NA REMONT DRÓG GMINNYCH
NA OSIEDLU MIESZKANIOWYM
W PLEBANCE.**

Po działkach nr 35, 45, 54

**Inwestor: Gmina Jarczów
22-664 Jarczów
ul. 3-go Maja 24**

Sporządził:

PROJEKTANT

Władysław Kupicz
GP-II-7342/167794
Konstr. inżynier. w zakresie dróg

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

**DO PROJEKTU NA REMONT DRÓG GMINNYCH
NA OSIEDLU MIESZKANIOWYM
W PLEBANCE.**

Po działkach nr 35, 45, 54

Lp.	Nazwa załączników	Strona	
		od	do
1	Strona tytułowa.		01
2	Spis załączników.		02
3	Wypis z rejestru gruntów		03
4	Załącznik graficzny .		04
5	Uprawnienia projektanta.		05
6	Zaświadczenie Lubelskiej Izby Inżynierów Budownictwa.		06
7	Opis techniczny.	07	10
8	Plan orientacyjny.		11
9	Plan zagospodarowania.		12
10	Przekroje konstrukcyjne.		13

STAROSTA TOMASZOWSKI
ul. Lwowska 68
22-600 Tomaszów Lubelski
- 3 -

Województwo : LUBELSKIE
Powiat : TOMASZÓW LUBELSKI
Jednostka ewidencyjna : 061803_2 JARCZÓW
Obręb : 0012 PLEBANKA

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2015-01-29

Jednostka rejestrowa : G.9

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA JARCZÓW 3 MAJA 24; 22-664 JARCZÓW;	własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
35	2	OB.PLEBANKA PGR	Drogi	dr	0.0262	0.0262	KW 48490
Id działki: 061803_2.0012.35							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny :			
45	2	OB.PLEBANKA PGR	Drogi	dr	0.0703	0.0703	KW 48490
Id działki: 061803_2.0012.45							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny :			
54	2	OB.PLEBANKA PGR	Drogi	dr	0.0724	0.0724	KW 48490
Id działki: 061803_2.0012.54							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny :			

Razem powierzchnia działek :

0.1689 ha

Słownie : jeden tysiąc sześćset osiemdziesiąt dziewięć m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2015-01-29

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów i budynków
i nie jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej

Sporządził : Elżbieta Piasecka



Z up. STAROSTY
Elżbieta Piasecka
Specjalista ds. spraw Ewidencji
i Klasyfikacji Gruntów

10/1

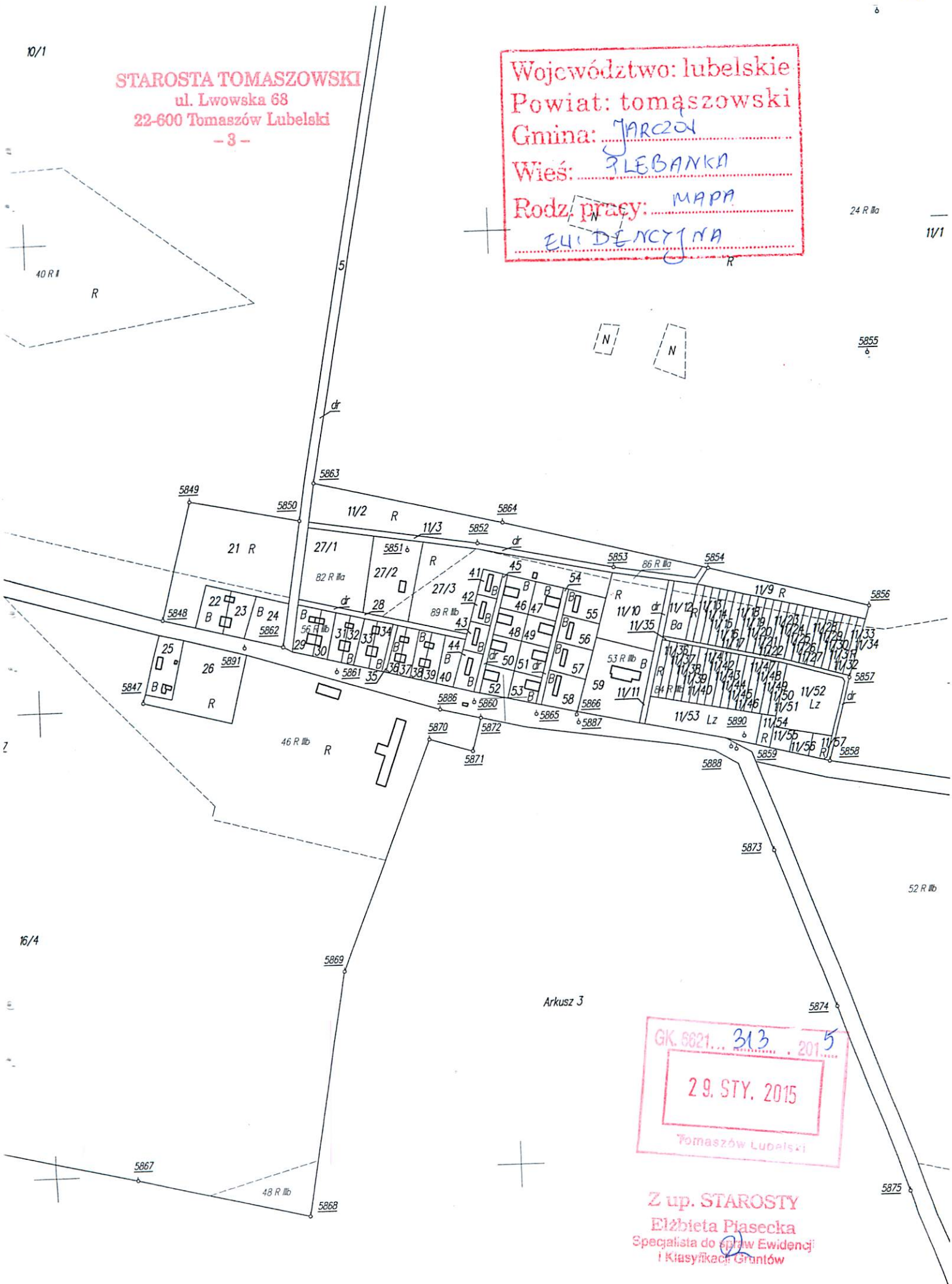
STAROSTA TOMASZOWSKI
ul. Lwowska 68
22-600 Tomaszów Lubelski
- 3 -

Województwo: lubelskie
Powiat: tomaszowski
Gmina: JARCZÓW
Wieś: ŻŁEBANKA
Rodz. pracy: MAPA
EVIDENCYJNA

24 R IIa

11/1

5855
6



Arkusz 3

GK. 6621... 313... 201...
29. STY. 2015
Tomaszów Lubelski

Z up. STAROSTY
Elżbieta Piasecka
Specjalista do spraw Ewidencji
i Kłasyfikacji Gruntów

5875

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Zamościu

Zamość, dnia 14.12.1994r.

GP-II-7342/167/94

STWIERDZENIE

PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNEJ FUNKCJI TECHNICZNEJ W BUDOWNICTWIE

Na podstawie §2 ust.1 pkt 2, §5 ust.2, §7, §13 ust.1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46 z późniejszymi zmianami zawartymi w Dz.U.Nr 69, poz.299 z dnia 8 sierpnia 1991 r.) stwierdza się, że:

Pan WŁADYSŁAW KUPICZ
TECHNIK DROGOWY

urodzony dnia 3 stycznia 1949 r. w Werechaniach
ma przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta i kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
Pan WŁADYSŁAW KUPICZ jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych,
- 2) kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg i nawierzchni lotniskowych obejmujących również typowe przepusty i mosty,
2. sporządzania projektów dróg związanych z budownictwem jednorodzinnych, zagrodowych oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³.

Otrzymują:

1. Pan Władysław Kupicz
ul. Matejki 8/24
Tomaszów Lub.
2. aa.



Z UP. WOJEWODY
mgr inż. arch. *[Signature]* Jędrzejczak
ZASTĘPCA DYREKTORA
Architekt Wojewódzki
w Wydziale Gospodarki Przestrzennej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-5A6-25L-QZ6 *

Pan Władysław Kupicz o numerze ewidencyjnym LUB/BD/1253/01
adres zamieszkania Kopernika 9, 22-600 Tomaszów Lub.
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-05 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

do projektu na remont dróg gminnych
na osiedlu mieszkaniowym
w Plebance.

Po działkach nr 35, 45, 54

I. Podstawa opracowania.

1. Zlecenie Inwestora.
2. Pomiary w terenie.
3. Podkład sytuacyjno wysokościowy.
4. Obowiązujące normy.
5. Literatura fachowa.

II. Stan istniejący.

Istniejąca drogi gminne wraz z chodnikami przebiegają po działkach nr 35, 45, 54 w położone w miejscowości Plebanka przebiegają w terenie równinnym i stanowią dojazd do indywidualnych posesji gospodarczych.

Drogi te realizowane były wraz z osiedlem mieszkaniowym w latach 60-70-ych ubiegłego wieku.

Powyższe drogi dojazdowe znajdują się na terenie gminy Jarczów. Istniejąca nawierzchnia drogi dojazdowej przebiegająca po działce nr 35 wykonana jest z płyt betonowych o szerokości 3,0 m i długości 71,0 mb.

Istniejąca nawierzchnia drogi dojazdowej po działce nr 45 i 54 wykonana jest z płyt betonowych (trylinki) o długości 135,00 mb.

Szerokość drogi przebiegającej po działce nr 45 wynosi 3,60 m a szerokość drogi przebiegającej po działce nr 54 wynosi 3,50 m

Nawierzchnia powyższych dróg jest zdeformowana w profilu podłużnym i poprzecznym, posiadają liczne wyboje i ubytki co stwarza duże niebezpieczeństwo dla ruchu pojazdów i pieszego.

Brak warstwy odsączającej w uprzednio wykonanej podbudowie oraz niewłaściwe zagęszczenie warstw ziemnych spowodowało tak liczne deformacje nawierzchni i chodników.

Droga dojazdowa po działce nr 35 posiada chodnik przebiegający stroną lewą. Chodnik ograniczony jest obrzeżem betonowym 6x20x50 cm. Długość powyższego chodnika wynosi 69 mb i szerokość 1,0 m. Istniejący chodnik wykonany jest z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm.

Droga dojazdowa po działce nr 45 posiada chodnik stroną prawą, natomiast droga przebiegająca po działce nr 54 posiada chodnik stroną lewą.

Długość powyższych chodników wynosi 112 mb i szerokości 1,0 m. Nawierzchnia powyższych chodników wykonana jest z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm.

Istniejące chodniki są zdeformowane w profilu podłużnym i poprzecznym. Istniejące krawężniki i obrzeża trawnikowe są zniszczone, popękane i kwalifikują się do całkowitej wymiany. Płytki chodnikowe są popękane, a występujące wyboje na powyższych chodnikach stanowią niebezpieczeństwo dla ruchu pieszego. Przy budowie chodników nie wykonano właściwej podbudowy.

Stwierdzony zły stan techniczny podbudowy, nawierzchni i chodników wymaga konieczności wykonania remontu.

III. Zakres opracowania.

Opracowaniem objęto trzy odcinki dróg gminnych przebiegających po działkach nr 35, 45, i 54 w miejscowości Plebanka.

Długość odcinka drogi osiedlowej przebiegającej po działce nr 35 wynosi 71,00 mb. Natomiast długości dróg osiedlowych przebiegających po działkach nr 45 i 54 wynoszą 135,00 mb.

IV. Plan zagospodarowania.

Planowane odcinki dróg gminnych przebiegających po działkach nr 35, 45, 54 przewidzianych do remontu przebiegają w liniach rozgraniczających o szerokości 6,0m i stanowią jako drogi dojazdowe do osiedli mieszkaniowych.

Długość planowanej drogi gminnej do remontu przebiegającej po działce nr 35 wynosi 71,0 mb szerokość 3,00 m a całkowita powierzchnia 222,00 m².

Stroną lewą przebiega chodnik z płyt betonowych o długości 69,0 mb przewidziany do remontu o powierzchni 69,00 m².

Długość planowanej drogi gminnej do remontu przebiegającej po działce nr 45 wynosi 135,00 mb, szerokość 3,60 m a całkowita powierzchnia 495,00 m²

Wzdłuż powyższej drogi stroną prawą przebiega chodnik o szerokości 1,00 m z płyt betonowych o powierzchni 112,00 m² przewidziany do remontu.

Długość planowanej drogi gminnej do remontu przebiegającej po działce nr 54 wynosi 135,00 mb. Szerokość 3,50 m a całkowita powierzchnia 481,50 m².

Wzdłuż powyższej drogi stroną lewą przebiega chodnik o szerokości 1,0 m z płyt betonowych o powierzchni 112,00 m² przewidziany do remontu.

Ogółem powierzchnia dróg przewidzianych do remontu przebiegających po działkach nr 35, 45 i 54 wynosi 1198,50 m².

Ogółem powierzchnia chodników przebiegających wzdłuż powyższych dróg gminnych wraz z opaskami przy blokach przewidzianych do remontu wynosi 320,0 m².

Przebieg planowanych dróg do remontu uwidocznił na planie zagospodarowania terenu który stanowi załącznik do niniejszego opracowania.

V. Konstrukcja nawierzchni.

Na planowanych odcinkach dróg gminnych przebiegających po działkach nr 35, 45 i 54 zaplanowano następującą konstrukcję:

Nawierzchnię obustronnie ograniczono krawężnikiem typu lekkiego 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem.

Na istniejącej podbudowie zaplanowano wykonać warstwę wyrównawczą z mieszanek mineralno bitumicznych 50 kg/m² co stanowi średnią grubość 2 cm.

Wyrównanie zaplanowano masą asfaltową ze względu na dobrą przyczepność do istniejącej podbudowy betonowej przy bardzo cienkiej warstwy 2 cm średnio.

Odstąpiono od wyrównania tłuczniem ze względu na cienką warstwę planowanego wyrównania które wynosi średnio 2,0 cm oraz istniejących blików posiadające odwodnienia oraz utwardzonych placów przed blokami a wyżej wyniesienie drogi istniejącej będzie kolidować z istniejącym zagospodarowaniem terenu.

Nawierzchnię zaplanowano na wszystkich odcinkach z mieszanek mineralno bitumicznych o grubości 5,0 cm.

Planowaną konstrukcję nawierzchni przedstawiono w załączniku „Przekroje konstrukcyjne” niniejszego opracowania.

VI. Odwodnienie.

W celu odwodnienia nawierzchni, jezdni nadano spadek daszkowy poprzeczny 2.0%. Woda ściekiem przy krawężnikowym spłynie na tereny niżej położone a dalej do naturalnych cieków.

VII. Urządzenia techniczne obce.

Na opracowywanym odcinku drogi gminnej urządzenia obce nie występują.

PROJEKTANT

Władysław Kupisz
GP-II-7342/167/94
Konstr. Inżynier. w zakresie dróg

