

USŁUGI DROGOWE
PROJEKTOWANIE – NADZORY TECHNICZNE
Władysław Kupicz
22-600 TOMASZÓW LUBELSKI
ul. Kopernika 9, tel (0-94) 665 90 07

PROJEKT

NA REMONT – MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ UL. POLNA

W MIEJSCOWOŚCI JARCZÓW.

od km 0+000 do km 0+150
o długości odcinka 150 mb

Działka nr 507

Inwestor: Gmina Jarczów.

Sporządził:

PROJEKTANT

Władysław Kupicz
GP-II-7842/167/94
Konstr. inżynier. w zakresie dróg

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Lp.	Nazwa załączników	Strona	
		od	do
1	Strona tytułowa.		01
2	Spis załączników.		02
3	Opis techniczny.	03	05
4	Wypis z rejestru gruntów.		06
5	Uprawnienia projektanta.		07
6	Zaświadczenie LOIB w Lublinie.		08
7	Plan orientacyjny.		09
8	Plan zagospodarowania.		10
9	Przekrój konstrukcyjny.		11
10	Przedmiar robót.		12

OPIS TECHNICZNY

*do projektu na remont – modernizacja drogi gminnej ul. Polnej
w miejscowości Jarczów*

*od km 0+ do km 0+150
długość odcinka 150 mb.*

działka nr 507

I. Podstawa opracowania.

- 1. Zlecenie Inwestora.*
- 2. Pomiar w terenie.*
- 3. Podkład sytuacyjno wysokościowy.*
- 4. Obowiązujące normy.*
- 5. Literatura fachowa.*

II. Stan istniejący.

Istniejąca droga gminna przebiega w terenie równinnym i stanowi dojazd do indywidualnych posesji gospodarczych i pól uprawnych. Znajduje się na terenie gminy Jarczów.

Istniejąca nawierzchnia od km 0+000 do km 0+150 wykonana jest kruszywa kamiennego – niesortu pochodzenia miejscowego. niesortowalnego o szerokości 2,80 m.

Nawierzchnia jest zdeformowana w profilu podłużnym i poprzecznym, posiada liczne wyboje i ubytki co stwarza duże niebezpieczeństwo dla ruchu pojazdów.

Występujące duże koleiny utrudniają przejazd pojazdom mechanicznym powodując dalszą degradację nawierzchni.

Pobocza są zaniżone, posiadają liczne wymulenia oraz wyrwy co stwarza niszczenie podbudowy oraz ogranicza skrajnię drogową poziomą.

III. Zakres opracowania.

Opracowaniem objęto odcinek drogi gminnej ul. Polna gmina Jarczów od km 0+000 do km 0+150 długości odcinka 150 mb. Szerokość istniejącego pasa wynosi 5,00 m.

IV. Plan zagospodarowania.

Planowany odcinek drogi do remontu przebiega w liniach rozgraniczających o szerokości 5,0m i stanowi dojazd do indywidualnych posesji i pól uprawnych.

Szerokość planowanej nawierzchni do remontu od km 0+000 do km 0+150 wynosi 3,50 m.

Ze względu na przejazd sprzętu rolniczego do pól uprawnych Istniejąca nawierzchnia wymaga poszerzenia do szerokości 3,50 m. Powierzchnia nawierzchni do remontu całego odcinka wynosi 525 m².

Istniejąca trasa planowanej nawierzchni przebiega w linii prostej. Przebieg planowanej drogi do remontu uwidocznił na planie zagospodarowania terenu który stanowi załącznik do niniejszego opracowania.

V. Konstrukcja nawierzchni.

Na całym odcinku drogi od km 0+000 do km 0+150 występuje podbudowa z niesortu o szerokości 2,80m.

Istniejącą podbudowę zaplanowano poszerzyć o 1,0m.

Poszerzenie zaplanowano z kruszyw łamanych o grubości 15 cm na szerokości 1,00 m.

Na istniejącej podbudowie z niesortu w km 0+000 do 0+150 oraz wykonanym poszerzeniu zaplanowano górną warstwę podbudowy z kruszyw łamanych o grubości 10 cm.

Nawierzchnię zaplanowano z mieszanek mineralno bitumicznych o grubości warstwy 5 cm po zagęszczeniu.

Planowaną konstrukcję nawierzchni przedstawiono w załączniku „Przekroje konstrukcyjne”.

VI. Odwodnienie.

W celu odwodnienia nawierzchni, jezdni nadano spadek daszkowy poprzeczny 2.0%

Spływ wód opadowych z nawierzchni odbywać się będzie do istniejących rowów, przepustów drogowych a dalej do naturalnych cieków.

VII. Urządzenia techniczne obce.

Na opracowywanym odcinku drogi gminnej urządzenia obce nie występują.

VIII. Roboty ziemne – wykończeniowe.

*Roboty ziemne występują przy uzupełnieniu poboczy na całej szerokości 0,50m po obu stronach nawierzchni i wynoszą 22,5 m³.
z poprzecznym przerzutem na odległość 3,0 m
Ziemię do uzupełnienia poboczy zaplanowano z pogłębienia rowów.*

Powierzchnia plantowania poboczy wynosi 150,00 m².

PROJEKTANT
Władysław Kupicz
GP-II-7342/167/94
Konstr. inżynier w zakresie dróg

Województwo : LUBELSKIE
 Powiat : TOMASZÓW LUBELSKI
 Jednostka ewidencyjna : 061803_2 JARCZÓW
 Obręb : 0005 JARCZÓW

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 5/18/2015

Jednostka rejestrowa : G.86

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GINA JARCZÓW 3 MAJA 24; 22-664 JARCZÓW;	własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
507	2	OB.JARCZÓW	Drogi	dr	0.54	0.54	GKGG.VI.828/20/23/ ZA1T/00079770/4

Id działki: 061803_2.0005.507				Rejon statystyczny :			
Rejestr zabytków :							

Razem powierzchnia działek :

0.54 ha

Słownie : pięćdziesiąt cztery ar.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 5/18/2015

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów i budynków
i nie jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej

Sporządził : Mieczysław Parol

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Zamościu

Zamość, dnia 14.12.1994r.

GP-II-7342/167/94

STWIERDZENIE

PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNEJ FUNKCJI TECHNICZNEJ W BUDOWNICTWIE

Na podstawie §2 ust.1 pkt 2, §5 ust.2, §7, §13 ust.1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46 z późniejszymi zmianami zawartymi w Dz.U.Nr 69, poz.299 z dnia 8 sierpnia 1991 r.) stwierdza się, że:

Pan WŁADYSŁAW KUPICZ
TECHNIK DROGOWY

urodzony dnia 3 stycznia 1949 r. w Werechaniach
ma przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta i kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
Pan WŁADYSŁAW KUPICZ jest upoważniony do:

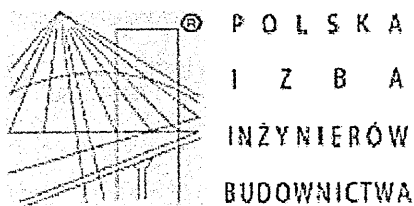
- 1) sporządzania projektów w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych,
- 2) kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych obejmujących również typowe przepusty i mosty,
2. sporządzania projektów dróg związanych z budownictwem jednorodzinny, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³.

Otrzymują:

1. Pan Władysław Kupicz
ul. Matejki 8/24
Tomaszów Lub.
2. aa.



Z UP. WOJEWODY
mgr inż. arch. *[signature]* Jędrzejczak
ZASTĘPCA DYREKTORA
Architekt Wojewódzki
w Wydziale Gospodarki Przestrzennej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-5A6-25L-QZ6 *

Pan Władysław Kupicz o numerze ewidencyjnym LUB/BD/1253/01

adres zamieszkania Kopernika 9, 22-600 Tomaszów Lub.

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

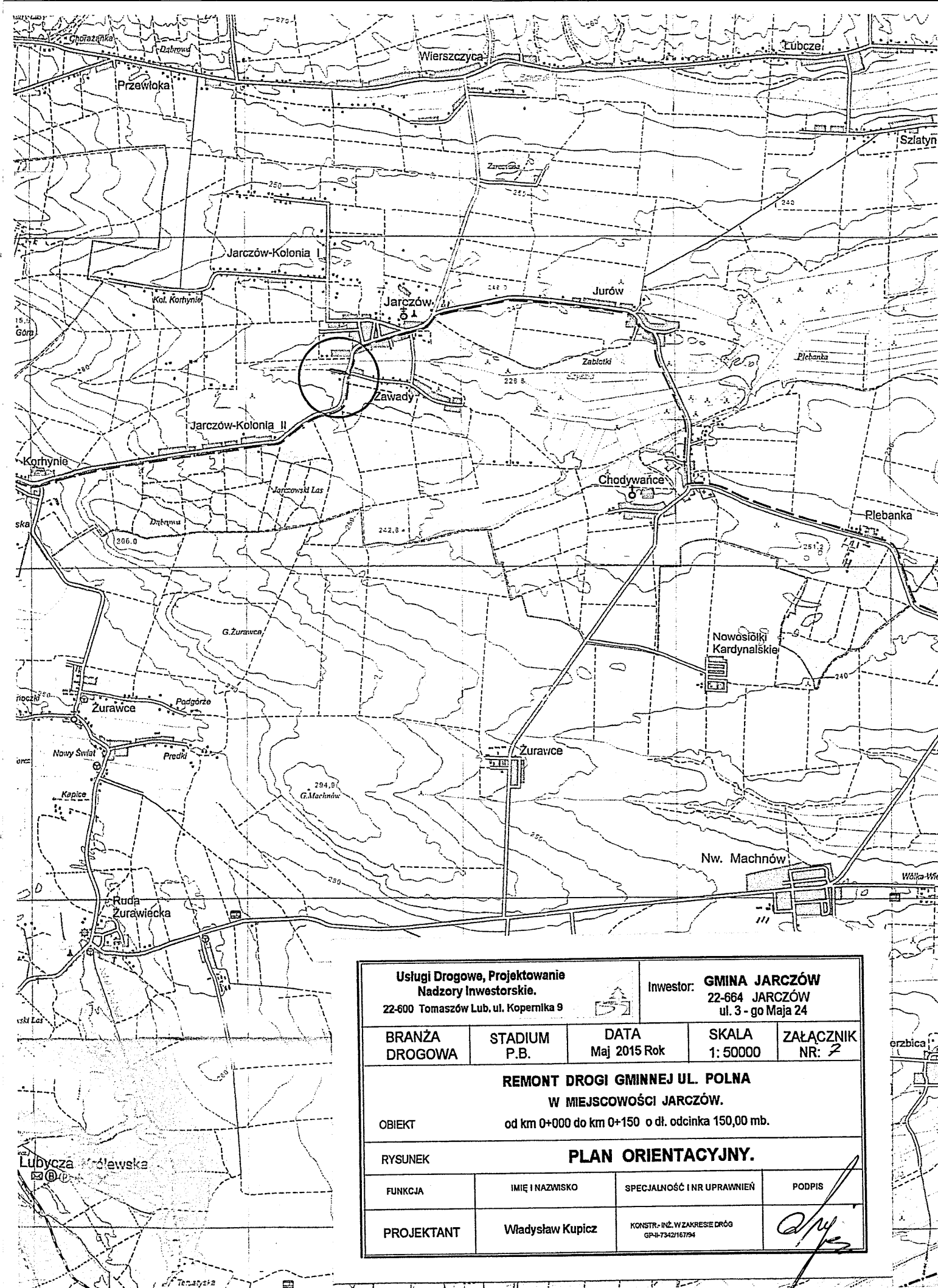
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

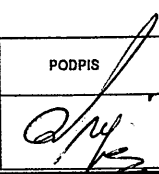
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-05 roku przez:

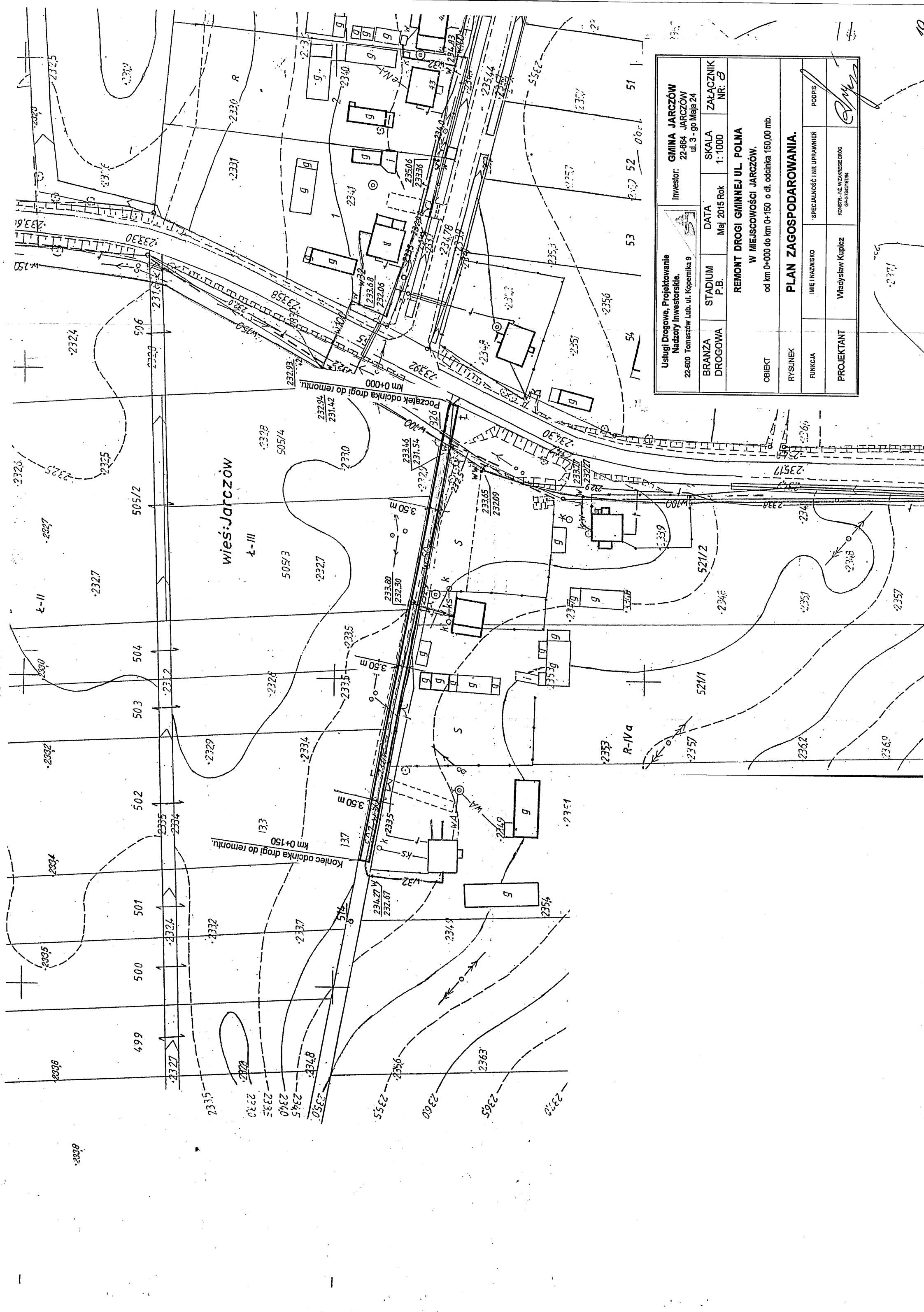
Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

*** Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**



Usługi Drogowe, Projektowanie Nadzory Inwestorskie. 22-600 Tomaszów Lub. ul. Kopernika 9		Inwestor: GMINA JARCZÓW 22-664 JARCZÓW ul. 3-go Maja 24		
BRANŻA DROGOWA	STADIUM P.B.	DATA Maj 2015 Rok	SKALA 1: 50000	ZAŁĄCZNIK NR: 2
REMONT DRogi GMINNEJ UL. POLNA W MIEJSCOWOŚCI JARCZÓW. OBIEKT od km 0+000 do km 0+150 o dł. odcinka 150,00 mb.				
RYSUNEK PLAN ORIENTACYJNY.				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI	PODPIS	
PROJEKTANT	Władysław Kupicz	KONSTR.-INŻ. W ZAKRESIE DRÓG GP-3-7342/16794		



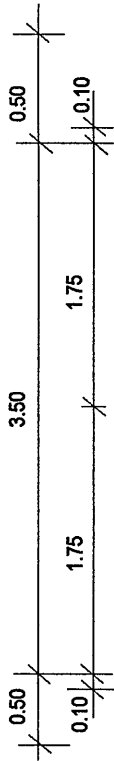
Usługi Drogowe, Projektowanie Nadzory Inwestorskie. 22-600 Tomaszów Lub. ul. Kopernika 9		 Inwestor: GINA JARCZÓW 22-664 JARCZÓW ul. 3 - go Maja 24			
BRANŻA DROGOWA	STADIUM P.B.	DATA Maj 2015 Rok	SKALA 1: 1000	ZAŁĄCZNIK NR: 8	
REMONT DROGI GMINNEJ UL. POLNA W MIEJSCOWOŚCI JARCZÓW. od km 0+000 do km 0+150 o dł. odcinka 150,00 mb.					
PLAN ZAGOSPODAROWANIA.					
RYSUNEK	IMIĘ I NAZWISKO		SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEN		PODPIS
FUNKCJA					
PROJEKTANT	Władysław Kupicz		KONSTRUKCJA, WZKRESZENIE DROG GRAFICZNA 61264		

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

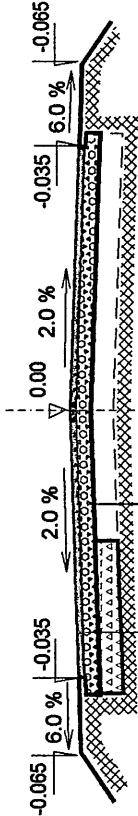
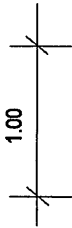
REMONT DROGI GMINNEJ UL. POLNA.

W MIEJSCOWOŚCI JARCZÓW.

Skala 1:50



Poszerzenie



Nawierzchnia z masy mineralno-bitumicznej gr. 5.0 cm.

Podbudowa z kruszyw łamanych warstwa górna grubości 10 cm.

Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego grubości 15 cm.

Nawierzchnia z masy mineralno-bitumicznej gr. 5.0 cm.

Podbudowa z kruszyw łamanych warstwa górna grubości 10 cm.

Istniejąca podbudowa z niesortu grubości 10. cm.

Usługi Drogowe, Projektowanie Nadzory Inwestorskie. 22-600 Tomaszów Lub. ul. Kopernika 9		Inwestor: GMINA JARCZÓW 22-664 JARCZÓW ul. 3-go Maja 24		
BRANŻA DROGOWA	STADIUM P.B.	DATA Maj 2015 Rok	SKALA 1: 50	ZALĄCZNIK NR: 9
	REMONT DROGI GMINNEJ UL. POLNA W MIEJSCOWOŚCI JARCZÓW. od km 0+000 do km 0+150 o dł. odcinka 150,00 mb.			
RYSENEK		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY.		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI		PODPIS
PROJEKTANT	Władysław Kupicz	KONSTR.-INŻ. W ZAKRESIE DRÓG GP-17342/15794		

Przedmiar Robót

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot	Jedn.
I Poszerzenia.						
1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 15-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny			~150,00		m2
	Od km 0+000 do km 0+150	150*1,00	= 150,0			
2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm			~150,00		m2
	Od km 0+000 do km 0+150	150*1,0	= 150,0			
II Podbudowa.						
3	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm			~555,00		m2
	Od km 0+000 do km 0+150	150,00*3,70	= 555,0			
III Nawierzchnia.						
4	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa grysowa, samochód do 5-t			~525,00		m2
	Od km 0+000 do km 0+150	150,00*3,50	= 525,0			
IV Roboty wykończeniowe.						
5	Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi, koparka 0,25-0,6-m3, głębokość do 3 m, kategoria gruntu I-II			~15,00		m3
	od km 0+000 do km 0+150	150,00*0,50*2*0,10	= 15,0			
6	Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i dno wykopów wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu I-III			~150,00		m2
	Od km 0+000 do km 0+150	150,00*0,50*2	= 150,0			