

**POSTANOWIENIE
Wójta Gminy Jarczów**

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U z 2016 poz.353) § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Z 2016 r. poz. 71 .) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r .poz.23) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych ul. Lwowska 54, 22-600 Tomaszów Lubelski w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Rozbudowie dróg powiatowych nr 3521L Tomaszów Lubelski -Ulhówek od km. 9+900 do km 19+200; nr 3510L Wola Gródecka – Wierszyczca od km 15+720 do km 18+720; nr 3527 Nedeżów – Sowiniec od km 0+000 do km 0+800 i od km 1+500 do km 2+000 o łącznej długości 13,600 km”**, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych III w Zamościu (opinia znak: WSTIII.4240.107.2016.JK i opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Lubelskim (opinia znak: ONS-NZ. 700/35/2016 r.)

Postanawiam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **„Rozbudowie dróg powiatowych nr 3521L Tomaszów Lubelski -Ulhówek od km. 9+900 do km 19+200; nr 3510L Wola Gródecka – Wierszyczca od km 15+720 do km 18+720; nr 3527 Nedeżów – Sowiniec od km 0+000 do km 0+800 i od km 1+500 do km 2+000 o łącznej długości 13,600 km”**.

Uzasadnienie

W dniu 18.07.2016r wnioskodawca: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Lwowska 54, 22-600 Tomaszów Lubelski wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **„Rozbudowie dróg powiatowych nr 3521L Tomaszów Lubelski -Ulhówek od km. 9+900 do km 19+200; nr 3510L Wola Gródecka – Wierszyczca od km 15+720 do km 18+720; nr 3527 Nedeżów – Sowiniec od km 0+000 do km 0+800 i od km 1+500 do km 2+000 o łącznej długości 13,600 km”**.

W związku z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronę środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2016.poz.353), organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Jarczów.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r, poz. 71) planowane przedsięwzięcie zaliczono do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wójt Gminy Jarczów zwrócił się z wnioskiem (znak:RRG-6321/3/16) z dnia 21.07.2016r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych III w Zamościu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Lubelskim o opinię co do konieczności sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko i jego zakresu dla w/w inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Lubelskim wydał opinię

(znak: ONS-NZ.700/35/2016) z dnia 12.08.2016r. stwierdzające, iż nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych III w Zamościu wydał opinię (znak: WSTIII.4240.107.2016.JK) z dnia 19.08.2016 r., w której stwierdził, iż nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie w uzasadnieniu swojej opinii odniósł się do tego, że w/w przedsięwzięcie wymienione jest w §3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016, poz. 71):

Inwestycja polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 3521L Tomaszów Lubelski-Ułhówek o dł. łącznej wynoszącej 13,6 km. Przebudowa w/w odcinków dróg powiatowych polegać będzie na odtworzeniu stanu istniejącego poprzez wykonanie nowych warstw bitumicznych nawierzchni jezdni oraz odtworzeniu układu odwodnienia.

Projektowanym nowym elementem drogi jest ścieżka rowerowa o dł. blisko 9 km wzdłuż drogi nr 3521L przez miejscowości Przewłoka, Wierszczyca, Łubcze. Istniejący układ dróg stanowi połączenia komunikacyjne pomiędzy Gminami Jarczów i Ułhówek a miastem Tomaszów Lubelski. Droga powiatowa 3521L Tomaszów Lubelski-Ułhówek przebiega równoleżnikowo przez wschodnią część powiatu tomaszowskiego i stanowi główne połączenie komunikacyjne mieszkańców Gminy Jarczów oraz Gminy Ułhówek z miastem powiatowym, którym jest Tomaszów Lubelski. W ramach inwestycji wykonane będą trzy drogi powiatowe: nr 3521L o długości 9,3 km; nr 3510L o długości 3,0 km; nr 3527L odcinki 0,8 km i 0,5 km (łącznie 1,3 km). Wykonanie rozbudowy dróg powiatowych w sposób istotny poprawi bezpieczeństwo w ruchu na w/w odcinkach dróg i skróci czas komunikacji pomiędzy miejscowościami położonymi na wschód od Tomaszowa Lubelskiego. Ponadto wykonanie rozbudowy drogi poprzez remont nawierzchni i budowę ścieżki rowerowej uczyni przyległe do niej tereny bardziej atrakcyjnymi rolniczo i inwestycyjne, co powinno prowadzić do ich gospodarczej aktywizacji.

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej występują liczne uszkodzenia nawierzchni jezdni: nierówności poprzeczne i podłużne, wyboje, spękania siatkowe, wysadziny, łaty. W okresie wiosennym i jesiennym w wybojach gromadzi się woda. Natomiast w okresie letnim występuje pylenie nawierzchni. Zamulanie rowów i przepustów powoduje napływ wód opadowych bezpośrednio z pól uprawnych na jezdnię, co stanowi zagrożenie bezpieczeństwa ruchu użytkowników dróg. W przypadku zaniechania realizacji planowanej inwestycji (wariant bezinwestycyjny) należy liczyć się z możliwością wypadków drogowych spowodowanych stale pogarszającym się stanem technicznym dróg. Przebudowa dróg powiatowych pozwoli na zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników dróg, polepszy środowisko zamieszkania w miejscowościach Przewłoka, Nedeżów, Sowiniec, Wierszczyca, Łubcze a także pozostałych mieszkańców gminy Jarczów i Ułhówek dla których niniejsze drogi stanowią główny dojazd do miasta powiatowego Tomaszowa Lubelskiego. Dzięki realizacji inwestycji nastąpi zwiększenie płynności ruchu pojazdów, a tym samym zmniejszenie emisji zanieczyszczeń. Zwiększy się też bezpieczeństwo użytkowników drogi i warunki życia okolicznych mieszkańców.

Przedmiotowa inwestycja ma zasięg lokalny i przy jej realizacji nie przywodzi się zbyt dużej i długotrwałej uciążliwości dla terenów sąsiednich. Zwiększenie emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza wystąpi jedynie w czasie wykonywania robót drogowych, jest to oddziaływanie krótkotrwałe i przemijające wraz z ich zakończeniem. Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarze podlegającym ochronie w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U nr 92, poz. 880 z późn. zm). Przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana w sąsiedztwie (w promieniu 30 km) obszarów przyrodniczo-krajobrazowych prawnie chronionych obszarów natura 2000, które nie są powiązane ekologicznie z planowanym przedsięwzięciem.

Nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania na środowisko, ze względu na charakter, zasięg oddziaływania i skalę przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w swojej opinii stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko stwierdzono, analizując uwarunkowania określone w art. 63 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r.

Zakres inwestycji obejmuje rozbudowę dróg powiatowych: nr 3521L Tomaszów Lubelski – Ulhówek od km 9+900 do km 19+200; nr 3510L Wola Gródecka – Wierszyczka od km 15+720 do km 18+720; nr 3527 Nedeżów – Sowiniec od km 0+000 do km 0+800 i od km 1+500 do km 2+000 o łącznej długości 13,600 km.

Przebudowa w/w odcinków dróg powiatowych polegać będzie na odtworzeniu stanu istniejącego poprzez wykonanie nowych warstw bitumicznych nawierzchni jezdni oraz odtworzeniu układu odwodnienia. Projektowanym nowym elementem drogi jest ścieżka rowerowa o długości blisko 9 km wzdłuż drogi nr 3521L przez miejscowości Przewłoka, Wierszyczka, Łubcze. Istniejący układ dróg stanowi połączenie komunikacyjne pomiędzy Gminami Jarczów i Ulhówek a miastem Tomaszów Lubelski. Droga powiatowa nr 3521L Tomaszów Lubelski – Ulhówek przebiega równoleżnikowo przez wschodnią część powiatu tomaszowskiego i stanowi główne połączenie komunikacyjne mieszkańców Gminy Jarczów oraz Gminy Ulhówek z miastem powiatowym, którym jest Tomaszów Lubelski.

W ramach inwestycji wykonywane będą trzy drogi powiatowe: nr 3521L o długości 9,3 km; nr 3510L o długości 3,0 km; nr 3510L odcinki 0,8 km i 0,5 km (łącznie 1,3 km):

- Początek rozbudowywanej drogi nr 3521L rozpoczyna się w miejscowości Przewłoka w rejonie zatoki autobusowej po stronie prawej a kończy się na granicy gminy Jarczów. Cały odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowane zabudową zagrodową, przez miejscowości Przewłoka, Wierszyczka, Łubcze.
- Początek rozbudowywanej drogi nr 3510L rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3521L w miejscowości Wierszyczka i kończy w terenie niezabudowanym przed miejscowością Gródek –Kolonia.
- Początek rozbudowywanej drogi nr 3527L rozpoczyna się na początku miejscowości Nedeżów i kończy przed skrzyżowaniem po 800 m drogi w miejscu włączenia do już przebudowanego odcinka. Następnie kolejny odcinek drogi objętym przebudową znajduje się za miejscowością Nedeżów łącząc miejscowości Nedeżów i Sowiniec (500m). Ten odcinek drogi obecnie stanowi drogę gruntową.

Zakres prac budowlanych związany z przebudową drogi obejmować będzie: ułożenie mieszanki mineralno – asfaltowej, udrożnienie istniejącego systemu odwadniającego, przebudowę zjazdów do posesji i na użytki rolne, remont przepustów pod drogą powiatową z umocnieniami wlotu i wylotu, wymianę przepustów pod zjazdami, budowę zatok autobusowych, wykonanie odcinkowych poszerzeń drogi nr 3521L do szerokości normatywnej 6,0 m, budowę ścieżki rowerowej w ciągu drogi 3521L o długości ok. 9 km.

Planowana do przebudowy droga Nr 3530L w miejscowości Wierszyczka przecina rzekę Rzeczyca.

Drogi po przebudowie posiadać będą następujące parametry techniczne: droga powiatowa nr 3521L -klasa techniczna drogi – „Z” (zbiorcza);prędkość projektowa – $V_p=50$ km/h; przekrój drogi – 1x2 pasy ruchu; przekrój poprzeczny szlakowy; szerokość jezdni – 6,00 m; kategoria ruchu – KR1. Drogi powiatowe nr 3510L i nr 3527L będą drogami lokalnymi o 2 pasach ruchu, szerokości jezdni 5m, kategorii ruchu – KR1. Drogi odwadniane będą powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo przez spadki poprzeczne jezdni do rowów przydrożnych.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w pasie drogowym istniejących dróg powiatowych i nie będzie wymagało zajmowania nowych terenów.W pasie drogowym oraz bezpośrednim otoczeniu

przedsięwzięcia nie występują drzewa objęte ochroną pomnikową. Przedsięwzięcie może wymagać usunięcia drzew, na które inwestor uzyska odrębne pozwolenie.

Zbiorowiska roślinne (trawiaste) występujące w strefie bezpośredniego oddziaływania przedsięwzięcia charakteryzują się małą różnorodnością biologiczną, należą do popularnie występujących, o małej wartości przyrodniczej i są w znacznym stopniu zdegradowane w wyniku długoletniej, ciągłej eksploatacji istniejącej drogi.

Z analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika możliwość wystąpienia oddziaływań skumulowanych planowanego przedsięwzięcia z innymi.

W fazie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą surowce naturalne (woda, piasek, kruszywo) w ilościach wynikających z wyliczeń projektowych przy założonej technologii robót. W fazie tej wystąpią uciążliwości akustyczne związane z emisją hałasu na poziomie 88-100dB oraz emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza związana z transportem materiałów budowlanych, pracą maszyn budowlanych, a także emisja związana z przemieszczaniem materiałów sypkich i pylastych oraz urobku ziemnego. Emisje te będą miały charakter czasowy, a zasięg ich oddziaływania ograniczy się do trasy inwestycji liniowej oraz najbliższego otoczenia.

Wykonywanie prac w porze dnia, przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych oraz zastosowanie właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych zminimalizuje wpływ fazy realizacji inwestycji na klimat akustyczny i na powietrze.

Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na działce posiadającej utwardzone nieprzepuszczalne podłoże uniemożliwiające przedostawaniu się substancji ropopochodnych do gruntu.

Wytworzone ścieki bytowe będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych opróżnianych przez uprawnione podmioty i wywożone do oczyszczalni ścieków.

Wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie w szczelnych pojemnikach na wydzielonej powierzchni, następnie zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia. Masy ziemne zostaną wykorzystane do wykonania podbudowy drogi i profilowania poboczy.

Destrukt powstały podczas rozbiórki fragmentów nawierzchni asfaltowej wykorzystany będzie ponownie do wykonania nawierzchni po przerobieniu w wytwórni mas bitumicznych.

W fazie tej nie będą powstawały odpady niebezpieczne.

Oddziaływania związane z fazą realizacji przedsięwzięcia ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko. Emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza wynikać będzie z eksploatacji drogi i będzie zależeć od natężenia ruchu. W okresie tym nie będą powstawać ścieki socjalnobytowe, natomiast ściekami są wody opadowe z korony drogi. Droga odwadniana będzie poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Woda opadowa spływać będzie grawitacyjnie do rowów przydrożnych, w których podlegać będzie procesowi samooczyszczenia (efekt oczyszczania wód opadowych w rowach trawiastych dla zawiesiny ogólnej wynosi 40÷90%, a dla substancji ropopochodnych 20÷90%).

Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia nie wynika ryzyko wystąpienia poważnej awarii przy zastosowaniu proponowanych substancji i technologii. Prace budowlane prowadzone będą w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców naturalnych przyjaznych dla środowiska i posiadających atesty do ich stosowania. Preferowane są technologie zakładające dowóz gotowych elementów, prefabrykatów i półproduktów (mieszanka bitumiczna, kostka betonowa, krawężniki itp.) co eliminuje wytwarzanie odpadów i ogranicza wpływ budowy na środowisko.

Według podziału fizjograficznego J. Kondrackiego planowane przedsięwzięcie położone jest w Makroregionie Kotliny Pobuża, Mezoregionie Równina Bełzka. Zlokalizowane jest poza obszarami: wybrzeża, przylegającymi do jezior, wodno-błotnymi oraz o płytkim zaleganiu wód

podziemnych, górskimi, terenem uzdrowiska i obszarem ochrony uzdrowiskowej.

Usytuowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 poz. 1651) w tym poza obszarami Natura 2000. Najbliższe położone obszary Natura 2000: Dolina Szyszły PLB060018 i Łąki nad Szyszłą PLH060042 znajdują się w odległości ok. 2km od terenu realizacji inwestycji

Przedsięwzięcie realizowane będzie w strefie zabudowy zagrodowej miejscowości Przewłoka, Wierszczyca, Łubcze, Nedeżów. chronionej przed hałasem na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia z dnia 1 października 2012 w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku(Dz. U. 2014 r., poz. 112) . Zabudowa zagrodowa ww. miejscowości zlokalizowana jest w odległości ok. 10m od planowanej do przebudowy drogi. Aktualny klimat akustyczny strefy zabudowy kształtowany jest poprzez ruch pojazdów poruszających się po ww. drodze oraz maszyn i pojazdów rolniczych wykorzystywanych przez okolicznych rolników do prowadzenia prac polowych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP Nr 407 Niecka Lubelska (Zbiornik Chełm-Zamość) gdzie wody kredowe podlegają szczególnej ochronie.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r. nr 49, poz. 549) przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze oznaczonym kodem europejskim PLGW2300109 leżącym w obszarze dorzecza Wisły w ekoregionie równin wschodnich o nazwie JCWPd 109. Ocena stanu ilościowego - dobry w subczęści i jakościowego zbiornika - dobra. Zbiornik niezagrożony.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r. Nr 49 poz. 549) przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Powierzchniowych "Rzeczycza do granicy RP" oznaczonych kodem europejskim PLRW2000162661485 scalona część wód SW1403, region wodny Środkowej Wisły, stan wód zły. Osiągnięcie celów środowiskowych (stanu dobrego) jednolitych części wód oceniono, jako niezagrożone.

Gmina Jarczów liczy 3688 mieszkańców, gęstość zaludnienia wynosi 34 osoby/km².

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do granic terenu inwestycji liniowej, oraz najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

Przedsięwzięcie nie będzie znacząco obciążać istniejącej infrastruktury komunalnej z tytułu poboru wody i odprowadzania ścieków. Uciążliwości komunikacyjne związane z przebudową dróg będą mieć charakter przemijający i ograniczą się do etapu realizacji przedsięwzięcia.

W fazie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie na klimat akustyczny (emisja na poziomie ok. 90 – 100dB) będzie miała charakter lokalny i krótkotrwały, ograniczony do czasu budowy niekumulujący się w środowisku. Chwilowe bezpośrednie oddziaływanie hałasu, przy zastosowaniu rozwiązań określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia będzie odczuwalne w obrębie działek (trasy inwestycji liniowej) oraz w bezpośrednim otoczeniu i może być odczuwalne na działkach zabudowanych budynkami mieszkalnymi w miejscowościach: Przewłoka, Wierszczyca, Łubcze, Nedeżów. Emisja ponadnormatywna związana z fazą przebudowy drogi będzie mieć charakter przemijający ograniczony do czasu trwania budowy.

W okresie funkcjonowania oddziaływanie na klimat akustyczny oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie pochodną częstotliwości ruchu pojazdów. Oddziaływania negatywne fazy eksploatacji będą działaniami długookresowymi o charakterze cyklicznym, poziomie negatywnym słabym. Przebudowa dróg przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drgań wywołanych ruchem drogowym, poprawi płynność ruchu, spowoduje obniżenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza obniżając tym samym negatywne oddziaływanie na otoczenie.

Ze względu na skalę inwestycji, stwierdza się brak prawdopodobieństwa wystąpienia stałych lub długoterminowych przekroczeń poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń powietrza określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów

niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031). Brak również prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących tj. przekroczenia ustalonych prawem standardów akustycznych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 r., poz. 112).

Sposób postępowania z odpadami (gromadzone selektywnie i przekazywane do dalszego zagospodarowania specjalistycznym firmom) będzie zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. Nr 21 z późn. zm.), nie będzie też znaczącym obciążeniem dla systemu gospodarki odpadami Gminy Jarczów.

Wody opadowe z powierzchni dróg odprowadzane będą tak jak dotychczas do rowów odwadniających porośniętych roślinnością trawiastą bez konieczności podczyszczania w separatorach i wg KIP nie przekroczą standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2006, Nr137, poz. 984 z późn. zm.). Brak prawdopodobieństwa negatywnego znaczącego oddziaływania gospodarki wodno-ściekowej na wody powierzchniowe i podziemne.

Uwzględniając rozwiązania gospodarki wodno-ściekowej, rozwiązania minimalizujące ryzyko zanieczyszczenia wód gruntowych i powierzchniowych określonych w KIP jak też skalę inwestycji nie przewiduje się możliwości pogorszenia w wyniku realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia stanu jednolitych części wód podziemnych PLGW2300109 oraz w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) „Rzeczycza do granicy RP” oznaczonych kodem europejskim PLRW2000162661485 scalona część wód SW1403, region wodny Środkowej Wisły, a tym samym brak prawdopodobieństwa negatywnego znaczącego wpływu na możliwość osiągania celów środowiskowych (utrzymanie lub uzyskanie stanu dobrego wód) wynikających z ramowej dyrektywy Wodnej (Dyrektywa 2000/60/WE parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiająca ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej - Dz. U. UE. L. z 2000 r. nr 327 poz. 1, Dz. U. UE-sp.15-5-275, ze zm. oraz działu III ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469) i Planu gospodarowania wodami dorzecza Wisły (M. P. z 2011 r., nr 49, poz. 549).

Z analizy charakteru, lokalizacji i skali przedsięwzięcia oraz skali i zasięgu przestrzennego negatywnych oddziaływań i przyjętych rozwiązań chroniących określonych w KIP, wynika brak prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących na elementy środowiska i funkcje ekologiczne oraz na możliwość osiągania celów środowiskowych (utrzymanie dobrego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i populacji gatunków, w tym ptaków stanowiących przedmiot ochrony i ich siedlisk) wynikających z ustaleń Dyrektywy Ptasiej (Dyrektywa Rady 92/43/EWG z 21 maja 1992r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory i Dyrektywy 2009/147/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 30 listopada 2009r. w sprawie dzikiego ptactwa oraz ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015r., poz. 1651.) w obszarze mającym znaczenie dla Wspólnoty Łąki nad Szyszłą PLH060042 i specjalnym obszarze ochrony ptaków Dolina Szyszły PLB060018 - znaczna odległość. Ww. obszary zlokalizowane są w odległości ok. 2km od terenu planowanej inwestycji

Realizacja inwestycji nie przyczyni się do pogłębienia zmian klimatu. Nie przewiduje się wzrostu emisji gazów cieplarnianych w wyniku eksploatacji gdyż prognozowane natężenie ruchu po przebudowie nie ulegnie zmianie i kształtować się będzie na dotychczasowym poziomie. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni z masy bitumicznej o wyższych parametrach technicznych skutkować będzie krótszym czasem przejazdu po analizowanym odcinku i mniejszą emisję gazów cieplarnianych, co można uznać za łagodzenie zmian klimatu. W okresie eksploatacji drogi wystąpi nieznaczna emisja LZO pochodząca z mas bitumicznych, którą traktować należy, jako pomijalną.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w terenie otwartym stanowiącym grunty orne oraz częściowo w terenie zurbanizowanym przekształconym antropogenicznie, nie będzie generować

obiektów dysharmonijnych lub dominant krajobrazowych. W związku z tym nie przewiduje się znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na krajobraz.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w odległości ok. 11 km od wschodniej granicy państwa, i uwzględniając jego skalę oraz lokalny charakter brak jest prawdopodobieństwa oddziaływania transgranicznego na elementy środowiska przyrodniczego.

Mając powyższe na uwadze, po uwzględnieniu łącznie uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 i art. 68 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2016, poz. 353) stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem zamierzenia do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na charakter, skalę i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na poszczególne elementy środowiska, dlatego nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na powyższe należało orzec jak w sentencji postanowienia.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie służy stronom zażalenie



W S J T
mgr Zdzisław Wolnar

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych ul. Lwowska 54, 22-600 Tomaszów Lubelski
2. strony postępowania zgodnie z art. 49 Kodeksu Postępowania administracyjnego
- obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości :

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych III w Zamościu ul. Partyzantów 3, 22-400 Zamość
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Lubelskim ul. Lwowska 51.
22-600 Tomaszów Lubelski