

## Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot	Jedn.
I Roboty przygotowawcze.						
1	KNKRB 6/1308/5	Oczyszczenie nawierzchni drogowych ulepszonych, mechaniczne				
		60,50*7,10+6,00*4,00*2	=	477,55		
		110,50*7,30+21,00*4,00*2	=	974,65		
		16,00*4,40	=	70,4		
				~1 522,6		m2
2	KNR 401/211/3	Skucie nierówności betonu, głębokość do 5 cm, przy zjazdach na posesje gminne				
		10,00*1,00+11,00*1,00	=	21,0		
				~21,0		m2
II Nawierzchnia bitumiczna.						
3	KNNR 6/108/1 (1)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie ręczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10-t (50 kg/m2)				
		15,00*2,0*0,50	=	15,0		
				~15,0		t
4	KNNR 6/309/2 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód do 5-t (100 kg/m2)				
		60,50*7,10+6,00*4,00*2	=	477,55		
		110,50*7,30+21,00*4,00*2	=	974,65		
		16,00*4,40	=	70,4		
				~1 522,6		m2

## Kosztorys inwestorski uproszczony

Element, asortyment, rodzaj robót, pozycja przedmiarowa podstawy nakładów		Jedn.	Krot	Ilość	Wartość jednostkowa	Wartość netto
I Roboty przygotowawcze.						
1	KNKRB 6/1308/5 Oczyszczenie nawierzchni drogowych ulepszonych, mechaniczne	m2		~1 522,6		
2	KNR 401/211/3 Skucie nierówności betonu, głębokość do 5 cm, przy zjazdach na posesje gminne	m2		~21,0		
II Nawierzchnia bitumiczna.						
3	KNNR 6/108/1 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie ręczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10-t (50 kg/m2)	t		~15,0		
4	KNNR 6/309/2 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód do 5-t (100 kg/m2)	m2		~1 522,6		

## Tabela elementów scalonych

Nazwa elementu	Wartość z narzutami
I Roboty przygotowawcze.	
II Nawierzchnia bitumiczna.	